

List of pages in this Trip Kit

Trip Kit Index

Airport Information For UAAT

Terminal Charts For UAAT

Revision Letter For Cycle 13-2016

Change Notices

Notebook

General Information

Location: TALDYKORGAN KAZ
ICAO/IATA: UAAT / TDK
Lat/Long: N45° 07.35', E078° 26.57'
Elevation: 1946 ft

Airport Use: Public
Daylight Savings: Observed
UTC Conversion: -6:00 = UTC
Magnetic Variation: 5.0° E

Fuel Types: Jet A-1
Repair Types: Minor Airframe, Minor Engine
Customs: No
Airport Type: IFR
Landing Fee: Yes
Control Tower: Yes
Jet Start Unit: No
LLWS Alert: No
Beacon: No

Sunrise: 2259 Z
Sunset: 1436 Z

Runway Information

Runway: 02
Length x Width: 9846 ft x 164 ft
Surface Type: concrete
TDZ-Elev: 1926 ft
Lighting: Edge, ALS

Runway: 20
Length x Width: 9846 ft x 164 ft
Surface Type: concrete
TDZ-Elev: 1944 ft
Lighting: Edge, ALS

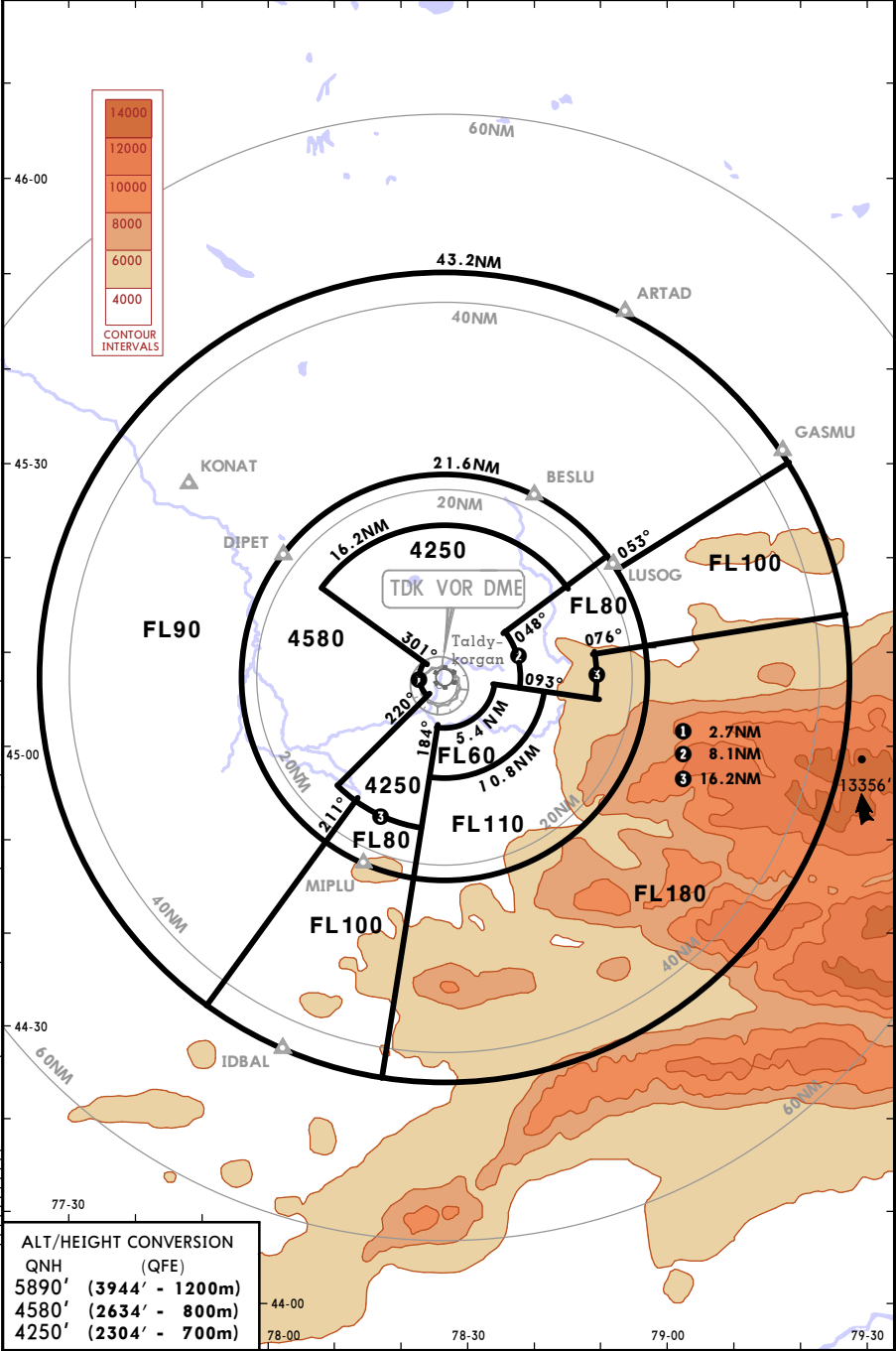
Communication Information

Taldykorgan Tower: 127.300 Non-English
Taldykorgan Tower: 124.000 Secondary Non-English
Taldykorgan Tower Approach: 127.300 Non-English
Taldykorgan Tower Approach: 124.000 Secondary Non-English
Taldykorgan Tower Radar: 124.000 Secondary Non-English
Taldykorgan Tower Radar: 127.300 Non-English

UAAT/TKD
TALDYKORGAN

JEPPesen TALDYKORGAN, KAZAKHSTAN
13 NOV 15 (10-1R) **RADAR MINIMUM ALTITUDES**

*TALDYKORGAN Tower (R) 127.3	Alt Set: MM (hPa on request) QNH on request (QFE) Trans level: FL70 Trans alt: 5890' (3944') 1. This chart may only be used for cross-checking of altitudes assigned while under radar control. 2. Levels assigned by ATC include a correction for low temperature effect if necessary.
Apt Elev 1946'	

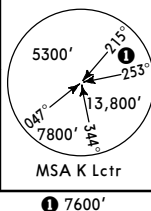


UAAT/TKD
TALDYKORGAN

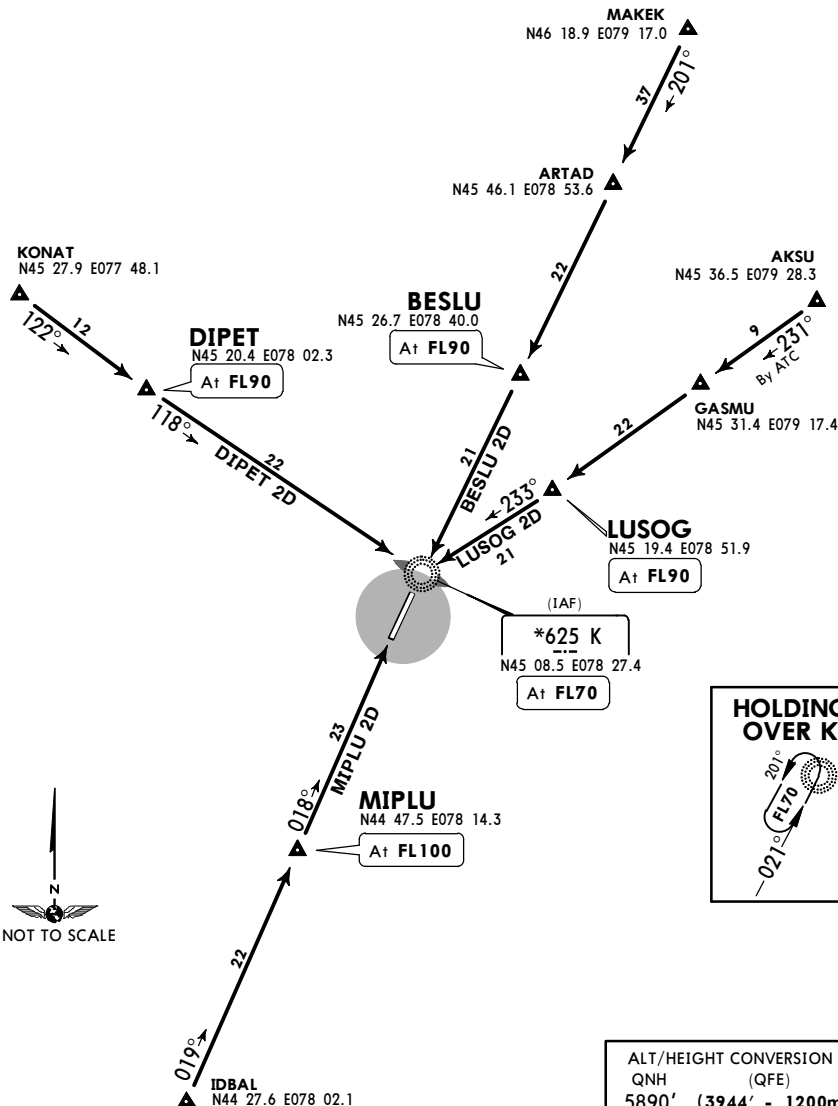
JEPPESN TALDYKORGAN, KAZAKHSTAN
30 OCT 15 10-2A Eff 12 Nov STAR

Apt Elev
1946'

Alt Set: MM (hPa on request) QNH on request (QFE)
Trans level: FL70 Trans alt: 5890' (3944')



BESLU 2D[BESL2D] , DIPET 2D[DIPET2D]
LUSOG 2D [LUSO2D] , MIPLU 2D [MIPL2D]
RWY 20 ARRIVALS



HOLDING
OVER K



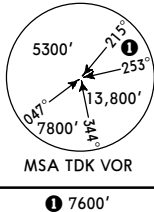
ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
5890' (3944' - 1200m)

STAR	ROUTING
BESLU 2D	On 201° bearing to K.
DIPET 2D	On 118° bearing to K.
LUSOG 2D	On 233° bearing to K.
MIPLU 2D	On 018° bearing to K.

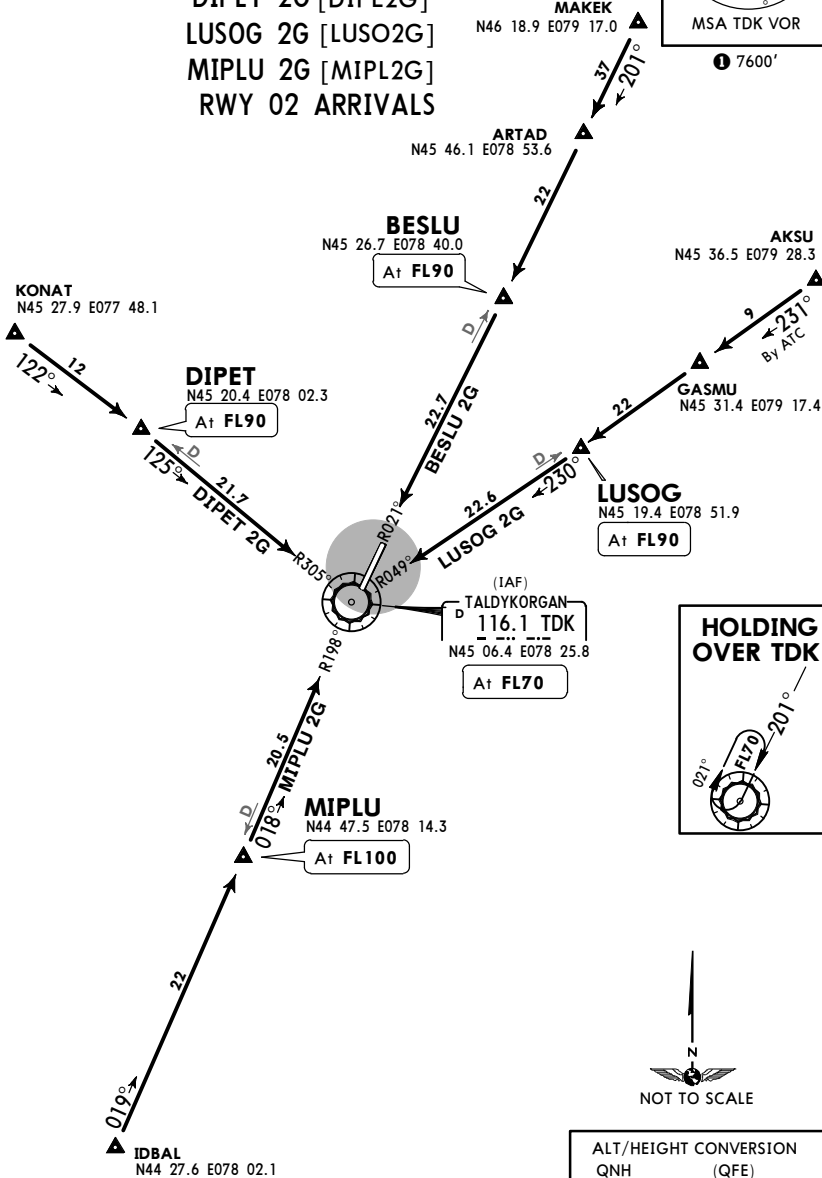
UAAT/TKD
TALDYKORGAN

JEPPESONTALDYKORGAN, KAZAKHSTAN
30 OCT 15 (10-2B) Eff 12 Nov STAR

Apt Elev 1946' Alt Set: MM (hPa on request) QNH on request (QFE)
Trans level: FL70 Trans alt: 5890' (3964')



BESLU 2G [BESL2G]
DIPET 2G [DIPE2G]
LUSOG 2G [LUSO2G]
MIPLU 2G [MIPL2G]
RWY 02 ARRIVALS

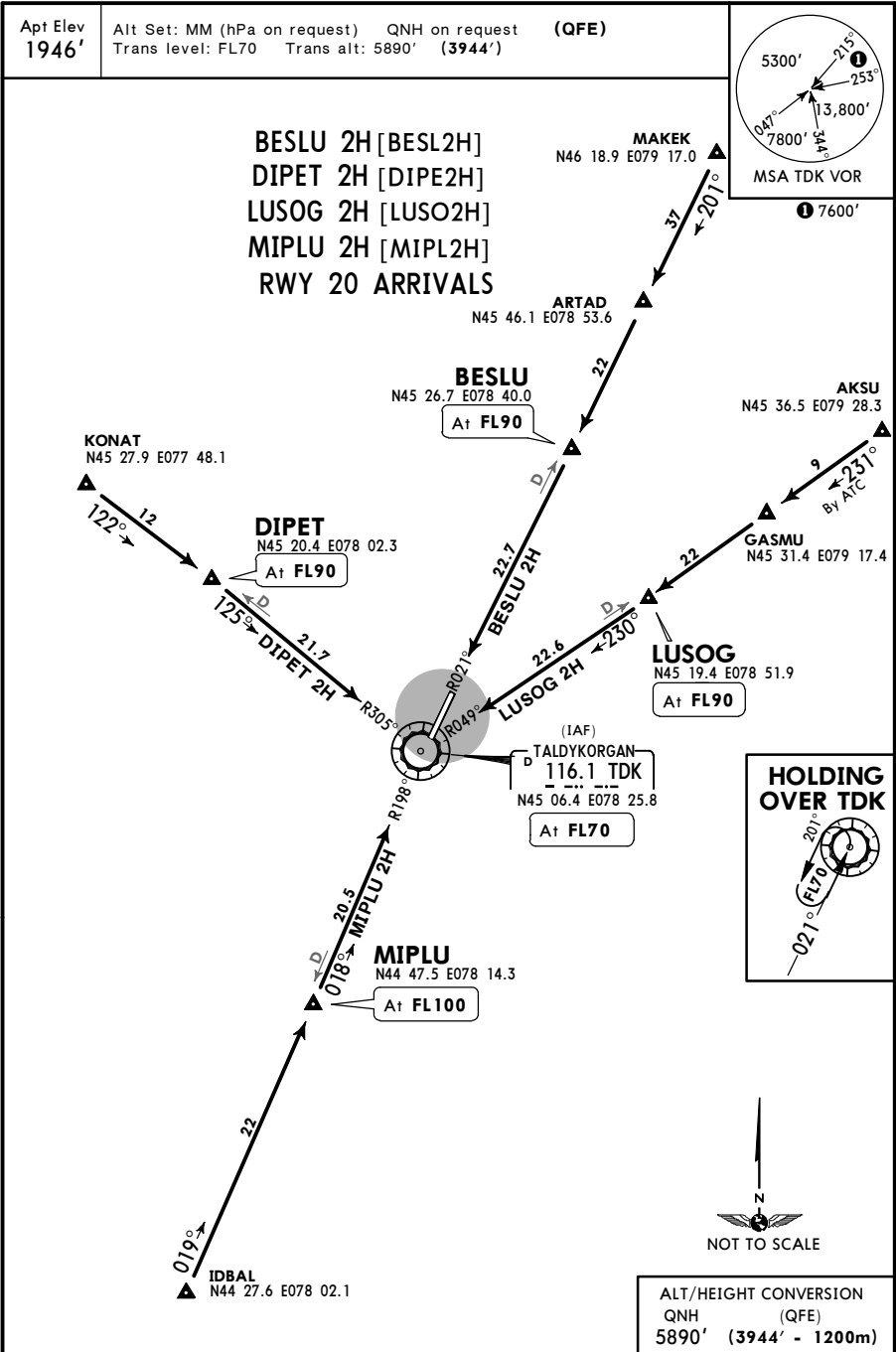


ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
5890' (3964' - 1200m)

STAR	ROUTING
BESLU 2G	Intercept TDK R-021 inbound to TDK.
DIPET 2G	Intercept TDK R-305 inbound to TDK.
LUSOG 2G	Intercept TDK R-049 inbound to TDK.
MIPLU 2G	Intercept TDK R-198 inbound to TDK.

UAAT/TKD
TALDYKORGAN

JEPPESN TALDYKORGAN, KAZAKHSTAN
30 OCT 15 10-2C Eff 12 Nov STAR



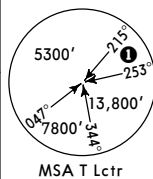
UAAT/TKD
TALDYKORGAN

JEPPESNTALDYKORGAN, KAZAKHSTAN
30 OCT 15 10-3 Eff 12 Nov

SID

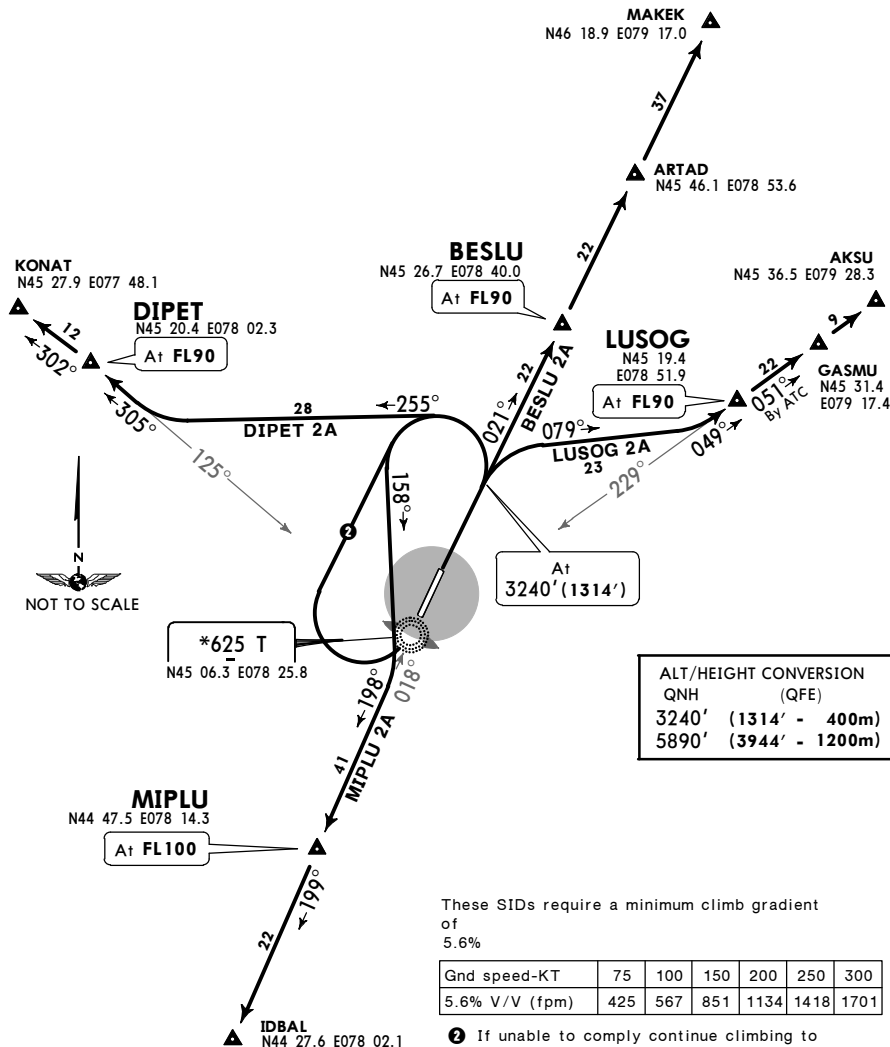
Apt Elev
1946'

QNH on request (QFE)
Trans level: FL70 Trans alt: 5890' (3944')



MSA T Lctr
① 7600'

BESLU 2A [BESL2A] , DIPET 2A [DIPE2A]
LUSOG 2A [LUSO2A] , MIPLU 2A [MIPL2A]
RWY 02 DEPARTURES



ALT/HEIGHT CONVERSION	
QNH	(QFE)
3240'	(1314' - 400m)
5890'	(3944' - 1200m)

These SIDs require a minimum climb gradient of 5.6%

Gnd speed-KT	75	100	150	200	250	300
5.6% V/V (fpm)	425	567	851	1134	1418	1701

② If unable to comply continue climbing to reach T at or above FL70.

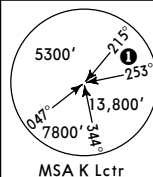
SID	ROUTING
BESLU 2A	Climb to 3240' (1314'), 021° track to BESLU.
DIPET 2A	Climb to 3240' (1314'), turn LEFT, 255° track, intercept 305° bearing from T to DIPET.
LUSOG 2A	Climb to 3240' (1314'), turn RIGHT, 079° track, intercept 049° bearing from T to LUSOG.
MIPLU 2A	Climb to 3240' (1314'), turn LEFT, 158° track, intercept 198° bearing from T to MIPLU.

UAAT/TKD
TALDYKORGAN

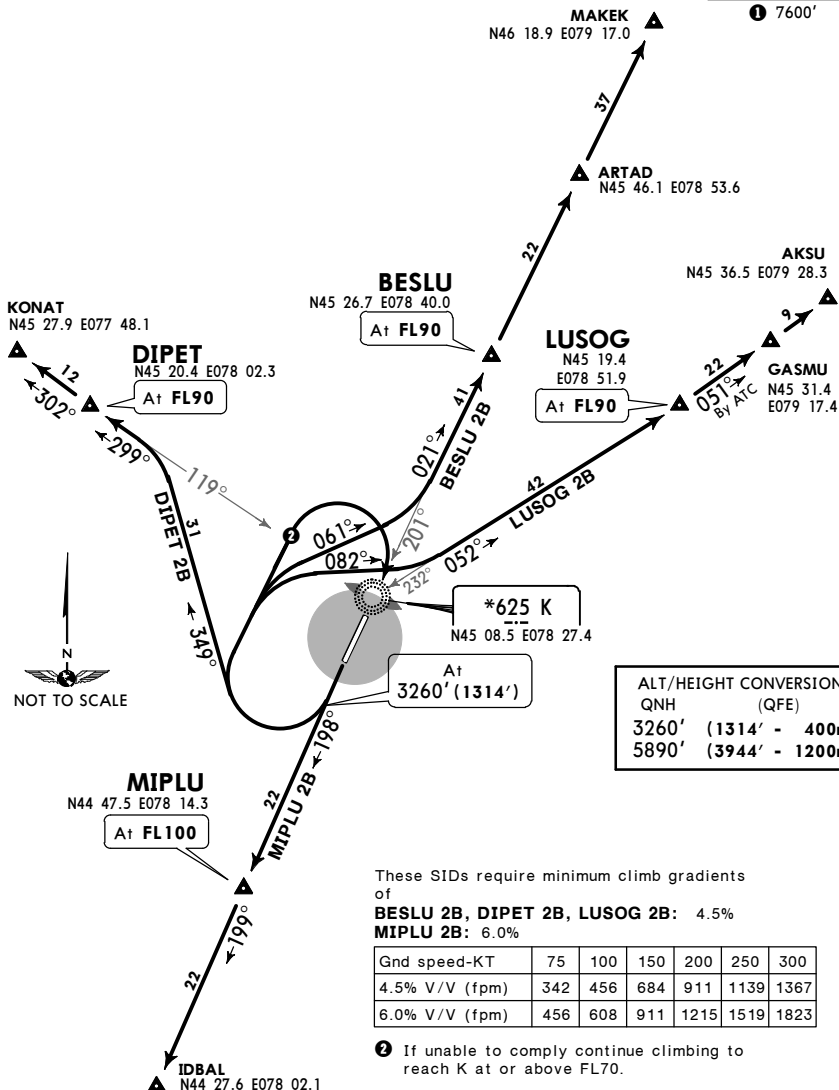
JEPPESSEN TALDYKORGAN, KAZAKHSTAN
30 OCT 15 10-3A Eff 12 Nov SID

Apt Elev
1946'

QNH on request (QFE)
Trans level: FL70 Trans alt: 5890' (3944')



BESLU 2B [BESL2B] , DIPET 2B [DIPE2B]
LUSOG 2B [LUSO2B] , MIPLU 2B [MIPL2B]
RWY 20 DEPARTURES



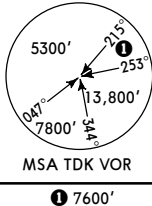
SID	ROUTING
BESLU 2B	Climb to 3260' (1314'), turn RIGHT, 061° track, intercept 021° bearing from K to BESLU.
DIPET 2B	Climb to 3260' (1314'), turn RIGHT, 349° track, intercept 299° bearing from K to DIPET.
LUSOG 2B	Climb to 3260' (1314'), turn RIGHT, 082° track, intercept 052° bearing from K to LUSOG.
MIPLU 2B	Climb to 3260' (1314'), 198° track to MIPLU.

UAAT/TKD
TALDYKORGAN

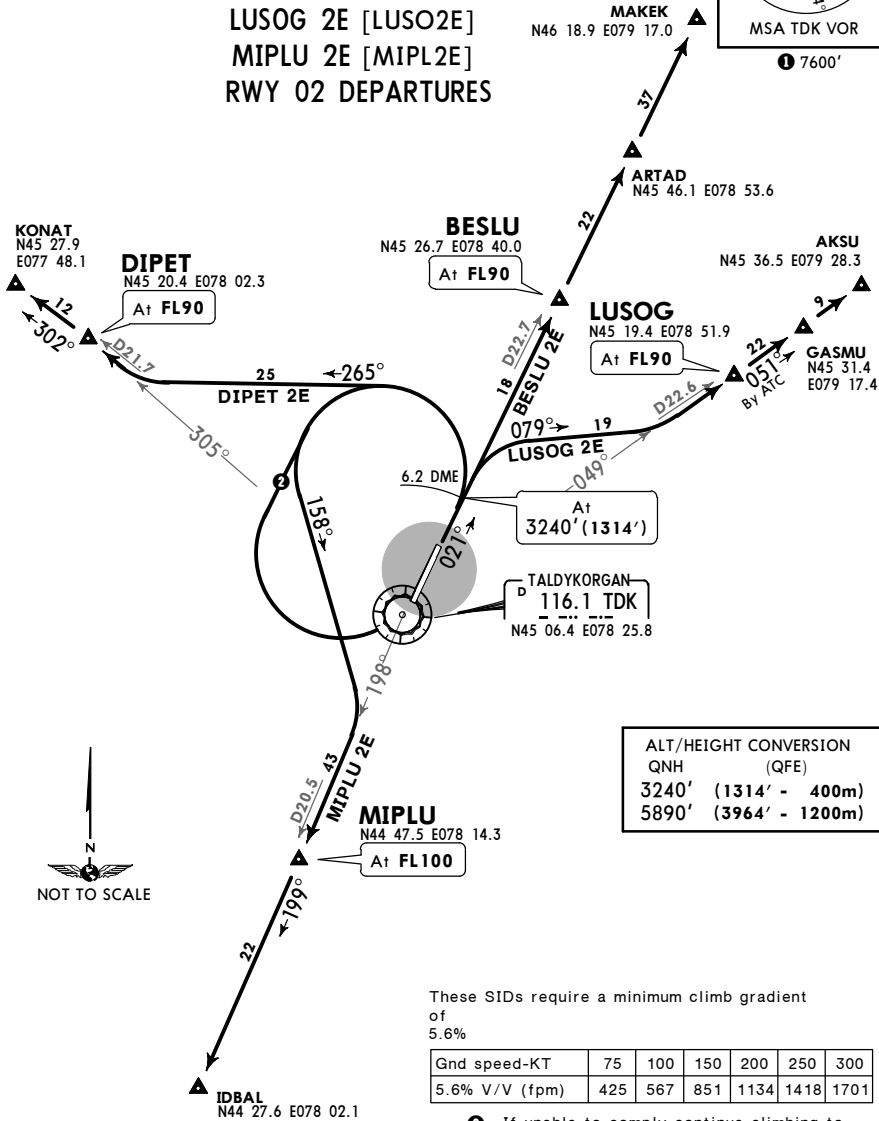
JEPPESN TALDYKORGAN, KAZAKHSTAN
30 OCT 15 10-3B Eff 12 Nov SID

Apt Elev
1946'

QNH on request (QFE)
Trans level: FL70 Trans alt: 5890' (3964')



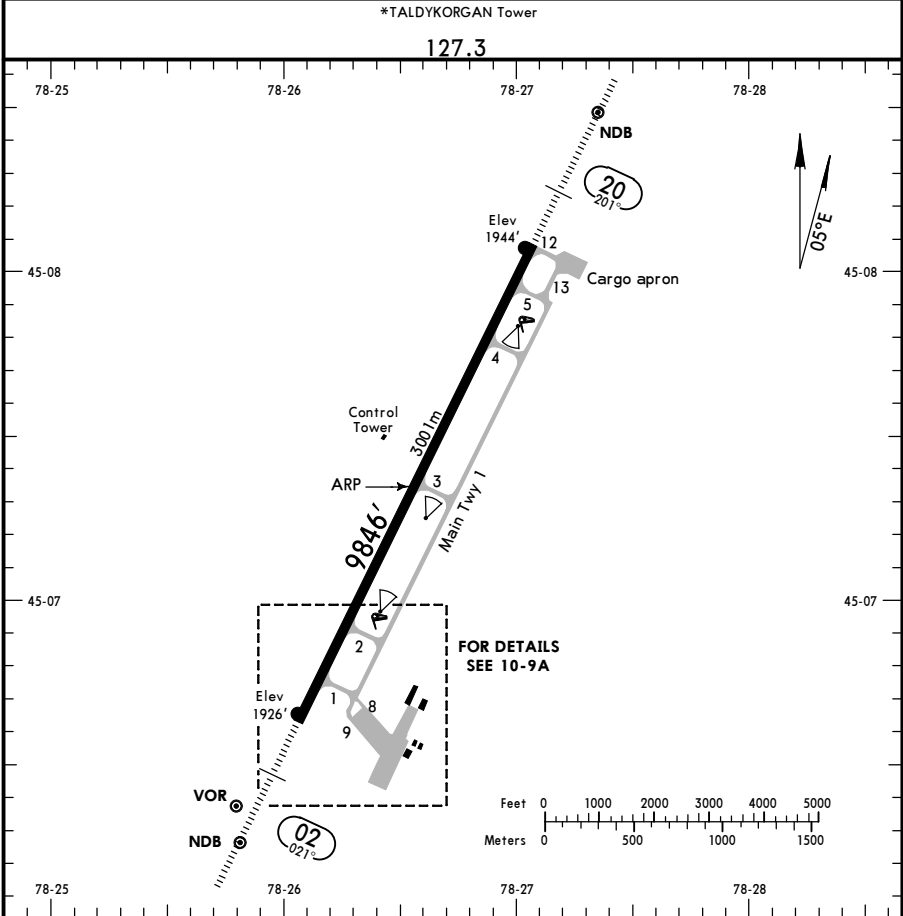
BESLU 2E [BESL2E]
DIPET 2E [DIPE2E]
LUSOG 2E [LUSO2E]
MIPLU 2E [MIPL2E]
RWY 02 DEPARTURES



SID	ROUTING
BESLU 2E	Climb on 021° track to 3240' (1314'), then to BESLU.
DIPET 2E	Climb on 021° track to 3240' (1314'), at TDK 6.2 DME turn LEFT, 265° track, intercept TDK R-049 to DIPET.
LUSOG 2E	Climb on 021° track to 3240' (1314'), at TDK 6.2 DME turn RIGHT, 079° track, intercept TDK R-049 to LUSOG.
MIPLU 2E	Climb on 021° track to 3240' (1314'), at TDK 6.2 DME turn LEFT, 158° track, intercept TDK R-198 to MIPLU.

UAAT/TKD
Apt Elev **1946'**
N45 07.4 E078 26.6

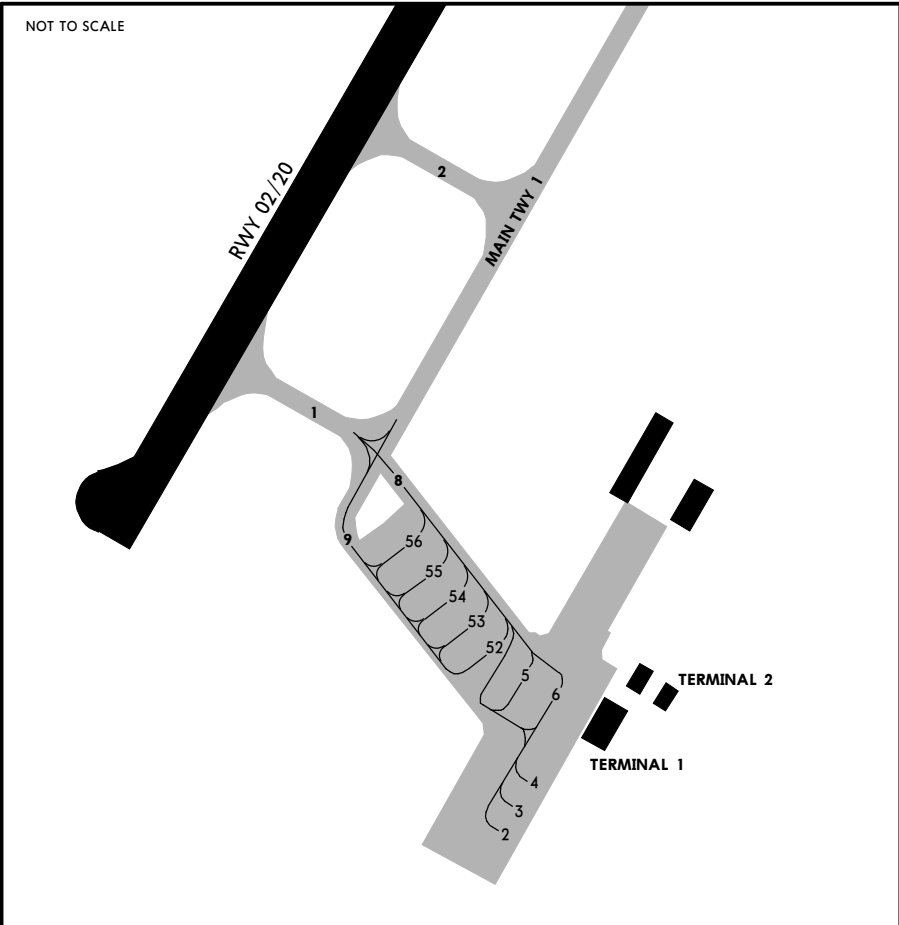
JEPPSEN TALDYKORGAN, KAZAKHSTAN
30 OCT 15 **(10-9)** **Eff 12 Nov**
TALDYKORGAN



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION						USABLE LENGTHS		WIDTH
RWY						LANDING BEYOND		
						Threshold	Glide Slope	
02								164'
20	HIRL (100m)	HIALS	PAPI-L (angle 3°)	RVR				50m

TAKE-OFF		
AIR CARRIER (JAA) All Rwy's		
	DAY	NIGHT
	RL	RL
A		
B		400m I
C	400m I	
D		400m

UAAT/TKD

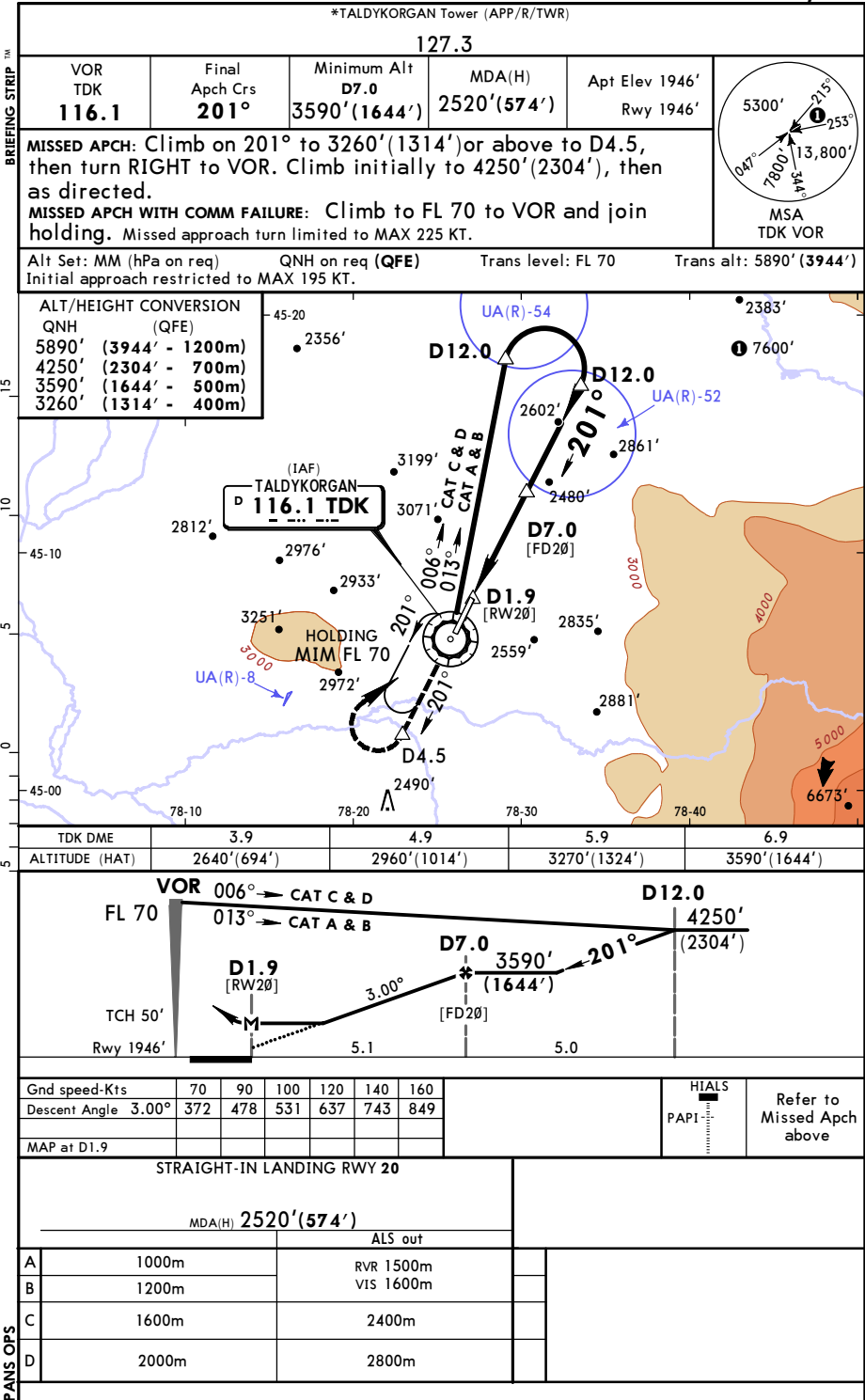


INS COORDINATES			
STAND No.	COORDINATES	STAND No.	COORDINATES
2	N45 06.5 E078 26.4	56	N45 06.6 E078 26.3
3 & 4	N45 06.5 E078 26.5		
5	N45 06.6 E078 26.5		
6	N45 06.5 E078 26.5		
52 thru 55	N45 06.6 E078 26.4		

--

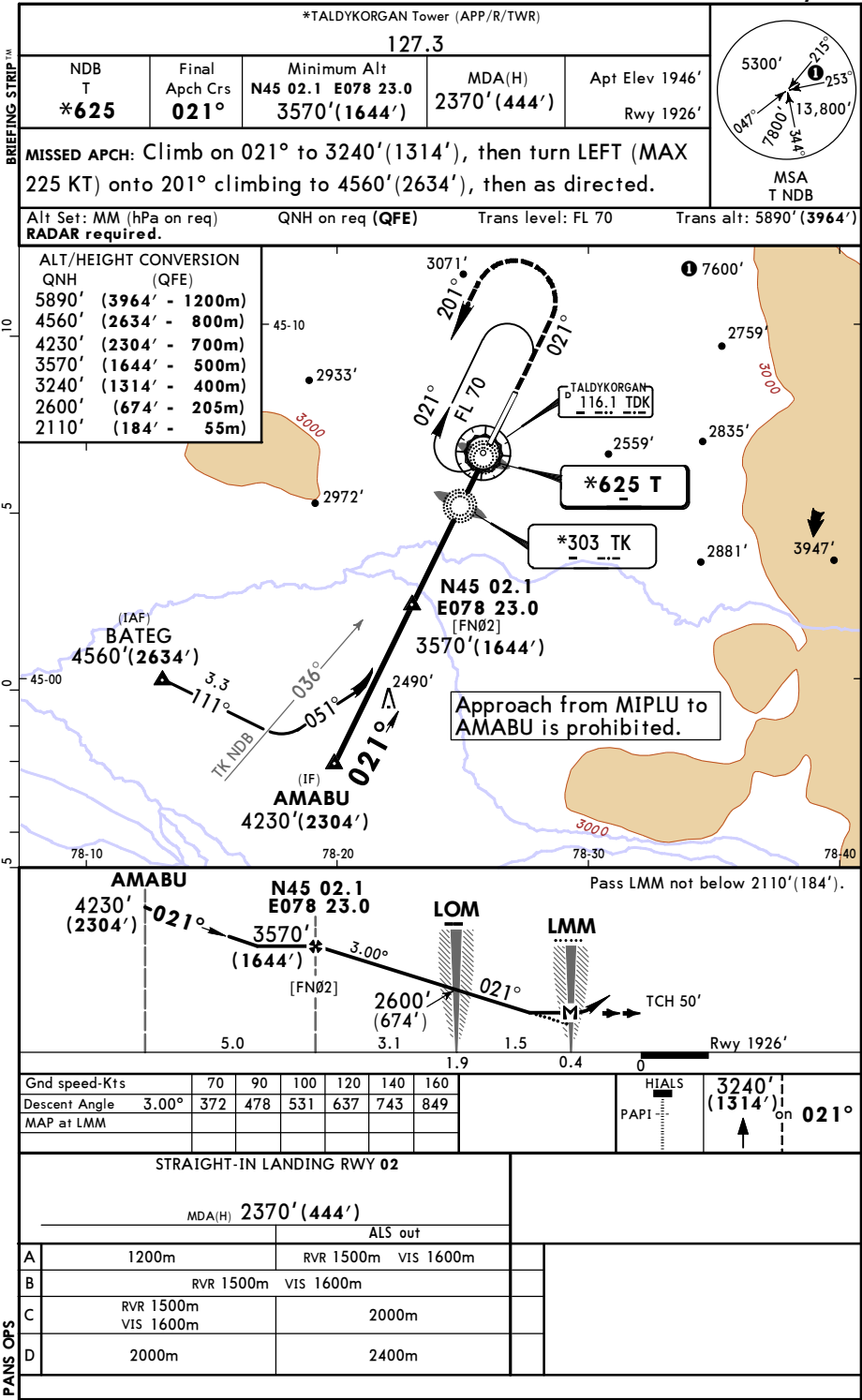
UAAT/TKD
TALDYKORGAN

JEPPESSEN TALDYKORGAN, KAZAKHSTAN
30 OCT 15 13-2 Eff 12 Nov
VOR DME Rwy 20



UAAT/TKD
TALDYKORGAN

JEPPESSEN TALDYKORGAN, KAZAKHSTAN
30 OCT 15 **16-1** Eff 12 Nov
2 NDB Rwy 02



UAAT/TKD
TALDYKORGAN

JEPPESSEN TALDYKORGAN, KAZAKHSTAN
30 OCT 15 **16-2** Eff 12 Nov
NDB Rwy 02

*TALDYKORGAN Tower (APP/R/TWR)

127.3

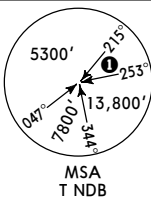
NDB
T
*625

Final
Apch Crs
021°

No FAF

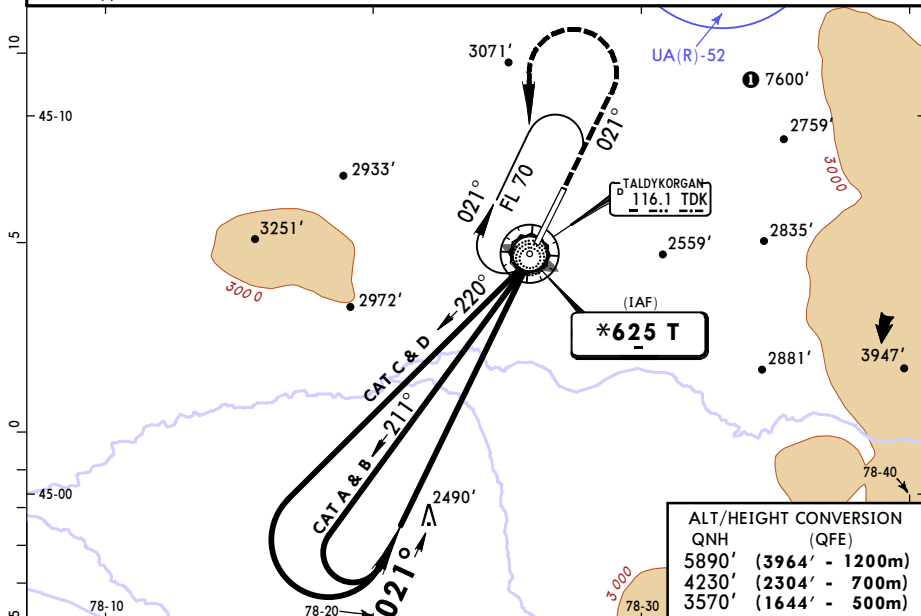
MDA(H)
Refer to
Minimums

Ap't Elev 1946'
Rwy 1926'



MISSED APCH: Climb on 021° to 3570' (1644') or above. After passing LMM maintain 021° for 1 Min 40 Sec, then turn LEFT to LMM. Climb initially to 4230' (2304'), then as directed.
MISSED APCH WITH COMM FAILURE: Climb to FL 70 to LMM and join holding. Missed approach turn limited to MAX 225 KT.

Alt Set: MM (hPa on req) QNH on req (QFE) Trans level: FL 70 Trans alt: 5890' (3964')
Initial approach restricted to MAX 195 KT.



ALT/HEIGHT CONVERSION
QNH (QFE)
5890' (3964' - 1200m)
4230' (2304' - 700m)
3570' (1644' - 500m)

Start
turn at

CAT C & D:
2½ Min
CAT A & B:
3½ Min

4230'
(2304')

CAT C & D ← 220°
CAT A & B ← 211°
021°
FL 70
M

Rwy 1926'

0.4 0

MAP at LMM

STRAIGHT-IN LANDING RWY 02

AB: 2820' (894')
CD: 2910' (984')

ALS out

HIALS
PAPI

Refer to
Missed Apch
above

A

B

C

D

3000m

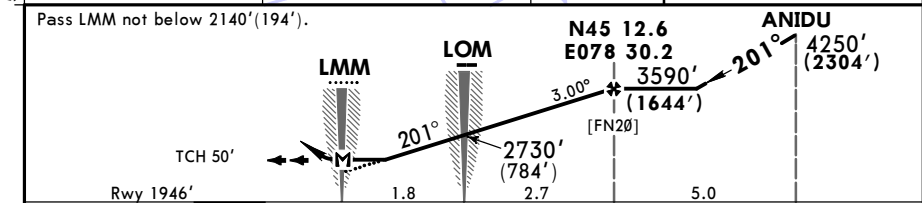
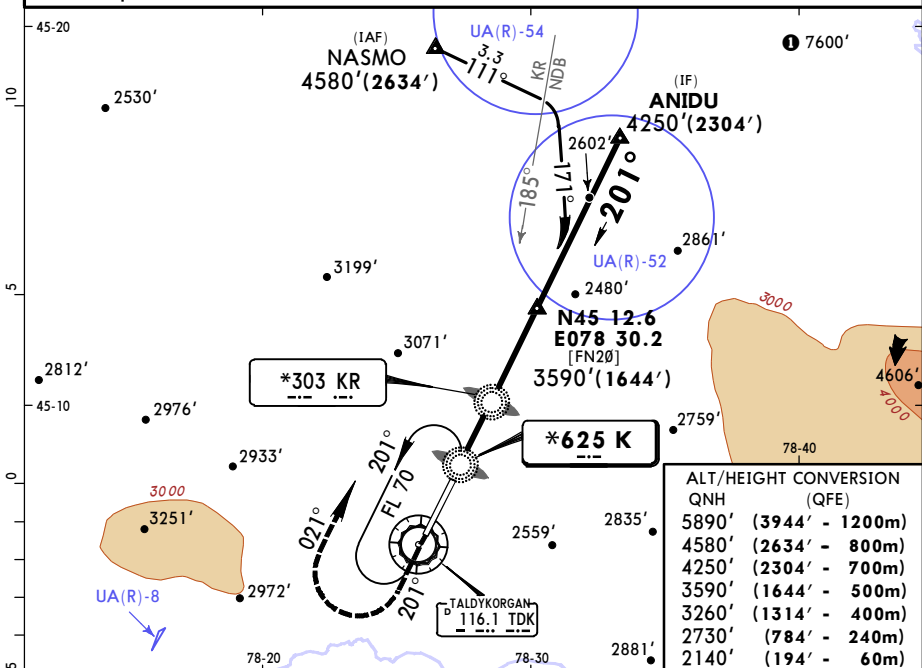
5000m

PANS OPS

UAAT/TKD
TALDYKORGAN

JEPPESSEN TALDYKORGAN, KAZAKHSTAN
30 OCT 15 **16-3** Eff 12 Nov
2 NDB Rwy 20

*TALDYKORGAN Tower (APP/R/TWR)				
127.3				
NDB K *625	Final Apch Crs 201°	Minimum Alt N45 12.6 E078 30.2 3590'(1644')	MDA(H) 2520'(574')	Apt Elev 1946' Rwy 1946'
MISSED APCH: Climb on 201° to 3260'(1314'), then turn RIGHT (MAX 225 KT) onto 021° climbing to 4580'(2634'), then as directed.				7600' MSA K NDB
Alt Set: MM (hPa on req) RADAR required.		QNH on req (QFE)	Trans level: FL 70	Trans alt: 5890'(3944')



Gnd speed-Kts	70	90	100	120	140	160	HIALS		3260'
Descent Angle	3.00°	372	478	531	637	743	PAPI		(1314') on 201°
MAP at LMM									

STRAIGHT-IN LANDING RWY 20				
MDA(H) 2520' (574')				
		ALS out		
A	1200m	RVR 1500m VIS 1600m		
B	RVR 1500m VIS 1600m			
C	RVR 1500m VIS 1600m	2400m		
D	2400m	2800m		

UAAT/TKD
TALDYKORGAN

JEPPESSEN TALDYKORGAN, KAZAKHSTAN
30 OCT 15 **16-4** Eff 12 Nov
NDB Rwy 20

BREITING STRIP™

*TALDYKORGAN Tower (APP/R/TWR)

127.3

NDB K *625	Final Apch Crs 201°	No FAF	MDA(H) 3000'(1054')	Apt Elev 1946' Rwy 1946'
------------------	---------------------------	--------	------------------------	-----------------------------

MISSED APCH: Climb on 201° to 3590'(1644') or above. After passing LMM maintain 201° for 1 Min 25 Sec, then turn RIGHT to LMM. Climb initially to 4250'(2304'), then as directed.

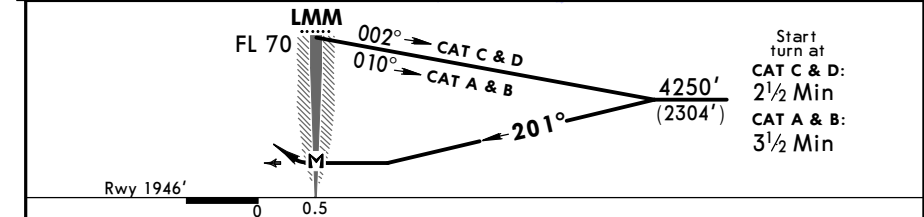
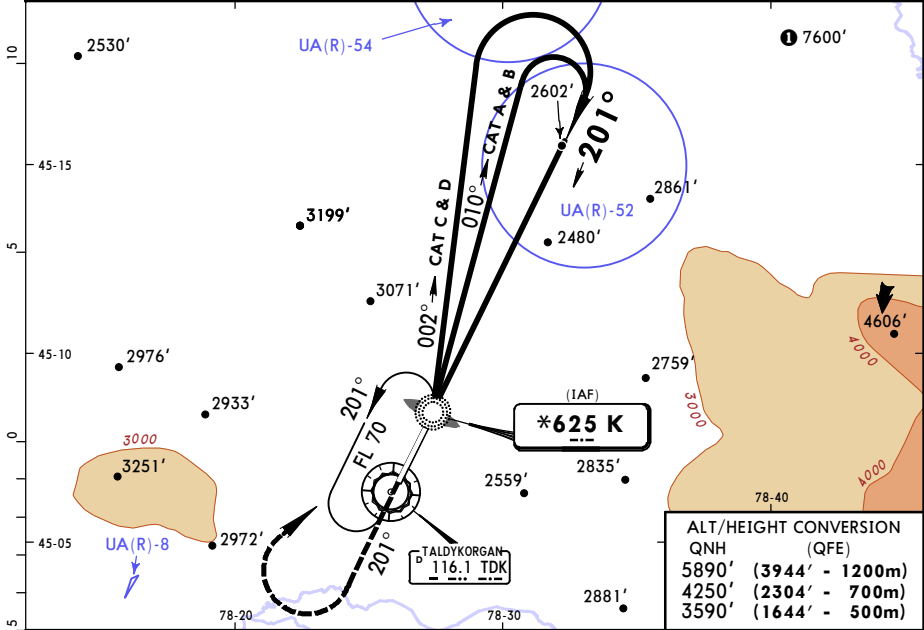
MISSED APCH WITH COMM FAILURE: Climb to FL 70 to LMM and join holding.

Misssed approach turn limited to MAX 225 KT.

5300'
215°
253°
7800'
13,800'
104°
34°
MSA
K NDB

Alt Set: MM (hPa on req) QNH on req (QFE) Trans level: FL 70 Trans alt: 5890' (3944')

Initial approach restricted to MAX 195 KT.



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Chart changes since cycle 12-2016

ADD = added chart, REV = revised chart, DEL = deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

TALDYKORGAN, (TALDYKORGAN - UAAT)

TERMINAL CHART CHANGE NOTICES

No Chart Change Notices for Airport UAAT